

Equipaggiamenti

Equipaggiamenti di serie

Timone lungo con basso punto di aggancio
Timone e testa del timone rinforzate in fibra di vetro (Grivory®)
Copertura vano motore e batteria in Exxtral®
Dispositivo di marcia lenta (L 12, L 12i)
Comando velocità proporzionale (L 12, L 12i)
Resistenza a fine corsa del timone
Vano porta-oggetti
Sistema proporzionale OptiLift® (L 10, L 12, L 12i)
Protezione delle mani posteriore al montante (polycarbonato o griglia)
Display multifunzione con contaore, indicatore manutenzione, indicatore di scarica batteria e codice di identificazione guasto
Accesso tramite chiavetta d'accensione o LFMgo (tramite codice PIN)™

Motore AC
Comando LAC
Tecnologia CAN-Bus
Frenatura elettromagnetica
Freno di stazionamento automatico
Ruota motrice Cushion
Rulli di carico singoli in poliuretano
Lunghezza forche: 1150 mm
Larghezza esterna: 560 mm
Sollevamento iniziale (L 12i)
Piastra integrata e non integrata
Protezione -10 °C
Sostituzione batteria verticale 2PzS (L 10B, L 10, L 12)
Sostituzione batteria verticale 3PzS (L 12i)
Avvisatore acustico
Leggio

Equipaggiamenti speciali

Ruota motrice: poliuretano, antiscivolo, anti-traccia, battistrada poliuretano, battistrada Cushion
Rulli di carico: poliuretano tandem, poliuretano tandem lubrificabili
Diverse lunghezze e larghezze delle forche
Protezione del carico
Dispositivo di marcia lenta (L10)
Comando velocità proporzionale (L10)

Soluzioni Linde Connect:
ac: access control (PIN o trasponder RFID), an: usage analysis e dt: crash detection
Esecuzione per celle frigorifere -35 °C
Sistema automatico di rabbocco acqua batteria
Raddrizzatore di corrente incorporato ad alta frequenza

Altri equipaggiamenti speciali disponibili a richiesta

Tecnologia Li-ION

Ricarica completa veloce
Cariche di biberonaggio
Cariche intermedie rapide
Esente da manutenzione
Durata lunga
Ottime prestazioni in celle frigorifere

Batterie Li-ION

Vano batteria apposito per il litio: 1,8 kWh-3,6kWh (24V/82-164Ah)
Caricabatteria Li-ION maggiorato - v90: 1,8 kWh (82 Ah) - v160: 3,6 kWh (164 Ah)



Stoccatore elettrico a timone Portata 1.000 e 1.200 kg L10B, L10, L12, L12i

Serie 1172



Sicurezza

Le mani sono ben protette all'interno del timone decentrato e mantengono l'operatore protetto all'interno dei contorni del carrello, fornendo ottima visibilità attraverso il montante.
Il basso punto di aggancio al telaio garantisce un'ampia distanza di sicurezza tra l'operatore e il carrello.

Prestazioni

La combinazione del nuovo motore AC e del comando digitale LAC rende questi carrelli particolarmente efficienti. I parametri operativi possono essere regolati per meglio adattarsi alle singole applicazioni. Il comando del montante OptiLift® garantisce un sollevamento preciso, completamente proporzionale, ed assicura operazioni silenziose e delicate.

Comfort

Tutti i comandi, posizionati sul comodo timone, possono essere azionati con entrambe le mani. L'innovativo pulsante di marcia lenta offre un'eccezionale manovrabilità negli spazi ristretti. La velocità di trazione, è proporzionale alla distanza tra il carrello e l'operatore. Con finiture in materiali gradevoli al tatto, questi stoccatore garantiscono movimentazioni del carico precise e sicure, con una grande produttività.

Affidabilità

Questi carrelli si contraddistinguono per robustezza e affidabilità. I profili del montante sono realizzati con sezioni in acciaio ad elevata resistenza. Robusto, duraturo, il materiale Exxtral® protegge il vano motore e la batteria del carrello da urti esterni. Inoltre, è disponibile una piastra porta-forche non integrata per una maggiore protezione del montante durante la movimentazione di casse.

Service

La tecnologia AC esente da manutenzione gioca un ruolo fondamentale nella riduzione dei tempi di fermo-macchina e dei costi d'esercizio. Tutti i dati del carrello sono immediatamente accessibili dai tecnici del service tramite il collegamento CAN-Bus. Il veloce e semplice accesso a tutti i componenti consente interventi di manutenzione senza perdite di tempo.

Caratteristiche

Sterzo

→ Il comando elettronico varia automaticamente la velocità del carrello in relazione all'angolo di inclinazione del timone per operazioni sicure, confortevoli e produttive
→ Un dispositivo di marcia lenta assicura elevata manovrabilità in spazi ristretti con il timone in posizione verticale
→ La resistenza a fine corsa del timone evita frenature brusche ed accidentali
→ Un'ammortizzazione consente al timone di ritornare nella posizione verticale senza urtare la copertura del motore

Motore AC ed effetto booster

→ Motore AC potente e silenzioso, potenza massima 1,2 kW
→ Velocità di trazione regolabile fino a 6 km/h, con o senza carico
→ Effetto booster fornisce una maggior coppia nel caso si richieda della potenza supplementare
→ Nessun arretramento affrontando salite



Freni

→ Efficiente frenatura elettromagnetica posizionando il timone tutto in alto o in basso
→ Frenatura elettronica automatica rilasciando le farfalle di comando della traslazione
→ Il carrello rallenta prima di fermarsi, sempre sotto il pieno controllo

Timone

→ L'ergonomica linea del timone in Grivory® assicura operazioni senza sforzi
→ Lungo timone con basso punto di aggancio per una grande distanza tra l'operatore ed il telaio
→ Protezione delle mani avvolgente e molto robusta
→ Comandi confortevoli, azionabili con entrambe le mani, anche indossando guanti



Telaio

→ Linea arrotondata, nessuno spigolo vivo
→ Costruzione robusta del telaio in acciaio
→ Basso paraurti per la massima sicurezza dell'operatore

Impianto di sollevamento

→ Controllo montante OptiLift® per sollevamenti precisi, completamente proporzionali e per operazioni silenziose e delicate
→ Discesa dolce delle forche per una maggiore tutela del carico durante l'abbassamento
→ Ampia gamma di montanti
→ Scelta tra piastra integrata e non integrata di serie, in funzione dell'applicazione
→ Sollevamento iniziale sul mod. L 12i garantisce il superamento di rampe e banchine



Postazione di lavoro e display

→ Ampi e profondi vani porta-oggetti per i rotoli di pellicola, penne, evidenziatori, etc.
→ Copertura motore e batteria in Exxtral® di lunga durata
→ Display multifunzione di serie con contaore, indicatore manutenzione, indicatore di scarica della batteria, codice di identificazione guasto



Manutenzione e tecnologia CAN-Bus

→ Motore AC da 1,2 kW esente da manutenzione, protetto contro umidità e polvere
→ Tecnologia CAN-Bus per veloce e semplice accesso a tutti i dati del carrello
→ Parametri regolabili individualmente tramite una presa di diagnostica
→ Accesso veloce e conveniente ai componenti asportando il pannello anteriore

Linde Material Handling Italia SPA, Via del Luguzzone, 3 - 21020 Buguggiate (VA)
Telefono 0332.877.111 - Telefax 0332.463505, www.linde-mh.it, info@linde-mh.it



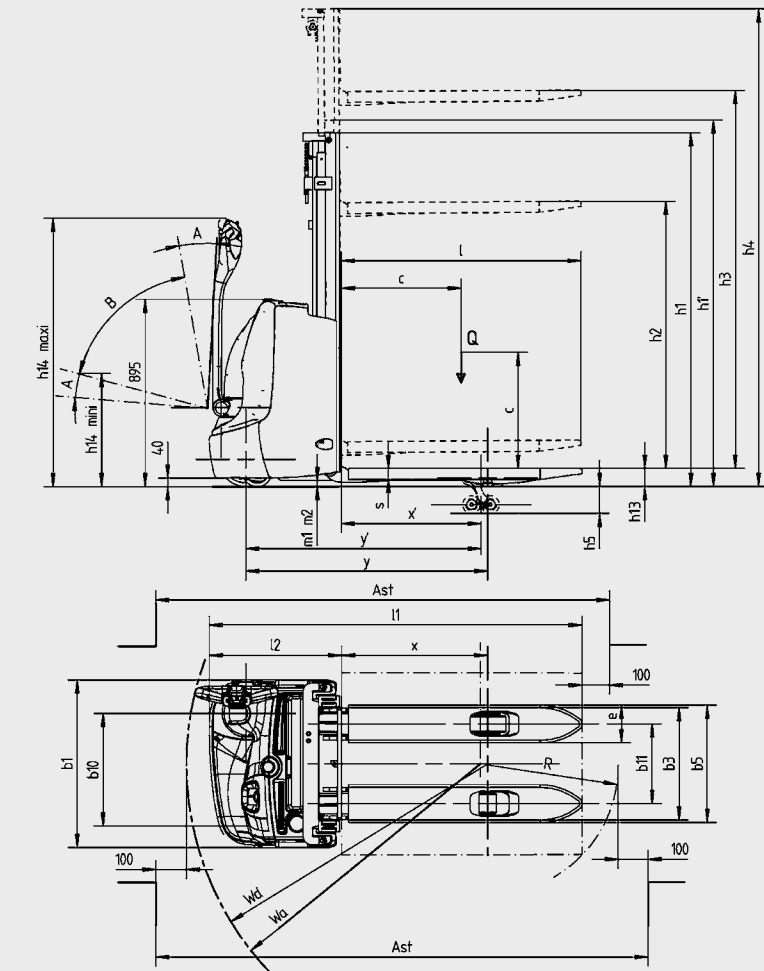
Dati tecnici (secondo VDI 2198)

| | | Caratteristiche | | | |
|--------|---|--------------------|---|---|---|
| | | LINDE | LINDE | LINDE | LINDE |
| 1.1 | Casa costruttrice (sigla) | LINDE | LINDE | LINDE | LINDE |
| 1.2 | Modello | L121 | L10B / [L10B ION]⁹⁾ | L10 / [L10 ION]⁹⁾ | L12 / [L12 ION]⁹⁾ |
| 1.2a | Serie | 1172 | 1172 | 1172 | 1172 |
| 1.3 | Trazione: elettrico, diesel, benzina, GPL, corrente di rete | Elettrico | Elettrico | Elettrico | Elettrico |
| 1.4 | Tipo di guida: a mano, accomp., in piedi, seduto | In accompagnamento | In accompagnamento | In accompagnamento | In accompagnamento |
| 1.5 | Portata | Q (t) | 1.2 | 1.0 | 1.2 |
| 1.6 | Baricentro | c (mm) | 600 | 600 | 600 |
| 1.8 | Distanza carico | x (mm) | 780 / 709 ¹⁰⁾ | 715 ⁹⁾ | 695 ⁹⁾ |
| 1.9 | Passo | y (mm) | 1362 / 1291 ⁹⁾ | 1157 [1177] ⁹⁾ | 1157 [1177] ⁹⁾ |
| 2.1 | Peso proprio | (kg) | 909 | 708 | 788 |
| 2.2 | Peso sugli assali con carico ant./post | (kg) | 744 / 1365 | 617 / 1091 [616 / 1092] | 654 / 1134 [653 / 1135] |
| 2.3 | Peso sugli assali senza carico ant./post. | (kg) | 643 / 266 ⁹⁾ | 518 / 190 | 572 / 216 |
| 3.1 | Gommatura ant./post.: superelastica (SE), pneu. (P) | | V+P/P ⁹⁾ | V+P/P ⁹⁾ | V+P/P ⁹⁾ |
| 3.2 | Dimensioni gommatura anteriore | | Ø 230 x 75 | Ø 230 x 75 | Ø 230 x 75 |
| 3.3 | Dimensioni gommatura posteriore | | 2x Ø 85 x 85 | 2x Ø 85 x 100 | 2x Ø 85 x 100 |
| 3.4 | Ruote supplementari (dimensioni) | | Ø 140 x 54 | Ø 140 x 54 | Ø 140 x 54 |
| 3.5 | Ruote: numero ant./post. (x = motrice) | | 1x + 1 / 2 | 1x + 1 / 2 | 1x + 1 / 2 |
| 3.6 | Carreggiata anteriore | b10 (mm) | 518 | 518 | 518 |
| 3.7 | Carreggiata posteriore | b11 (mm) | 380 | 380 | 380 |
| 4.2 | Altezza minimo ingombro | h1 (mm) | 1996 | 2390 | 1940 |
| 4.3 | Alzata libera | h2 (mm) | 150 | 1912 | 150 |
| 4.4 | Sollevamento | h3 (mm) | 2424 | 1912 | 2924 |
| 4.5 | Altezza massimo ingombro | h4 (mm) | 4868 | 2390 | 3402 |
| 4.6 | Sollevamento iniziale | h5 (mm) | 130 | - | - |
| 4.9 | Altezza del timone durante le operazioni, min./max. | h14 (mm) | 650 / 1190 | 650 / 1190 | 650 / 1190 |
| 4.15 | Altezza forche abbassate | h13 (mm) | 86 | 86 | 86 |
| 4.19 | Lunghezza totale | l1 (mm) | 1907 ⁹⁾ | 1768 [1788] ⁹⁾ | 1788 [1808] ⁹⁾ |
| 4.20 | Lunghezza incluso dorso forche | l2 (mm) | 757 | 618 [638] ⁹⁾ | 638 [658] ⁹⁾ |
| 4.21 | Larghezza totale | b1/b2 (mm) | 800 | 800 | 800 |
| 4.22 | Dimensione forche | s/e/l (mm) | 65 x 180 x 1150 ⁹⁾ | 65 x 180 x 1150 ⁹⁾ | 65 x 180 x 1150 ⁹⁾ |
| 4.24 | Larghezza piastra porta-forche | b3 (mm) | 534 | 534 | 534 |
| 4.25 | Larghezza esterna forche, min. /max. | b5 (mm) | 560 | 560 | 560 |
| 4.32 | Altezza libera dal suolo metà passo | m2 (mm) | 20 / 150 ⁹⁾ | 30 | 30 |
| 4.34.1 | Corridoio con pallet 1000 x 1200 trasv | Ast (mm) | 2480 (2061) / 2437 (2061) ⁹⁾ | 2324 (1945) [2344 (1965)] ⁹⁾ | 2333 (1965) [2353 (1985)] ⁹⁾ |
| 4.34.2 | Corridoio con pallet 800 x 1200 longitudinale | Ast (mm) | 2421 (2261) / 2403 (2261) ⁹⁾ | 2289 (2145) [2309 (2165)] ⁹⁾ | 2304 (2165) [2324 (2185)] ⁹⁾ |
| 4.35 | Raggio di volta | Wa (mm) | 1641 / 1570 ⁹⁾ | 1460 [1480] ⁹⁾ | 1432 [1452] ⁹⁾ |
| 5.1 | Velocità di traslazione con/senza carico | (km/h) | 6 / 6 | 6 / 6 | 6 / 6 |
| 5.2 | Velocità di sollevamento con/senza carico | (m/s) | 0.11 / 0.225 | 0.09 / 0.2 | 0.1 / 0.2 |
| 5.3 | Velocità di abbassamento con/senza carico | (m/s) | 0.4 / 0.3 | 0.23 / 0.23 | 0.35 / 0.35 |
| 5.8 | Max. pendenza superabile con/senza carico | (%) | 10.0 / 15.0 | 5.0 / 10.0 | 5.0 / 10.0 |
| 5.9 | Tempo di accelerazione con/senza carico | (s) | 8.3 / 7.0 | 8.0 / 7.0 | 8.3 / 7.0 |
| 5.10 | Freno di servizio | | Elettromagnetico | Elettromagnetico | Elettromagnetico |
| 6.1 | Motore di trazione - Potenza 60 min. | (kW) | 1.2 | 1.2 | 1.2 |
| 6.2 | Motore di sollevamento - Potenza 15% | (kW) | 2.5 | 0.9 | 1 |
| 6.3 | Batteria secondo DIN 43531/35/36 A, B, C, no | | no | no | no |
| 6.4 | Tensione / capacità nominale K5 | (V)/(Ah) | 24 / 225 ⁹⁾ | 24 / 180 [24 / 82] ⁹⁾ | 24 / 180 [24 / 82] ⁹⁾ |
| 6.5 | Peso batteria (± 5%) | (kg) | 200 | 195 [51] ⁹⁾ | 195 [51] ⁹⁾ |
| 6.6 | Consumo di energia secondo ciclo VDI | (kWh/h) | 1 | 0.7 | 1 |
| 8.1 | Tipo di trasmissione | | LAC | LAC | LAC |
| 10.7 | Rumorosità all'orecchio del carrellista sec. EN 12053 | (dB(A)) | 65 | 65 | 65 |

1) Valori tra [] con batterie Li-Ion, vedere riga 6.4
 2) Con/senza sollevamento iniziale
 3) Con montante Monostadio +20mm; con montante Triplex -57mm. È disponibile una piastra porta forche con spessore forche s=60mm, preferibili quando si movimentano casse per imballo: la dimensione x diminuisce di -44mm per montanti Monostadio e -35mm per montanti Simplex e Duplex.

4) Con montante SIMPLEX -20mm. È disponibile anche una porta forche con spessore forche s=60mm, preferibili quando si movimentano casse per imballo: la dimensione x diminuisce di -44mm per montanti Monostadio e -35mm per montanti Simplex.
 5) Forche abbassate
 6) Gomma piena + poliuretano/poliuretano
 7) Con lunghezza forche l=1000mm l1 diminuisce di -150mm
 8) Opzionale 65 x 180 x 1000

9) Calcolato con VDI 2198 (VDI 3597)
 10) Incluso „a“=200 mm (min.) distanza di sicurezza in corsia
 11) Con velocità marcia lenta = timone in posizione verticale
 12) Numero minimo 68



$$Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + \left(\frac{b12}{2}\right)^2} + a$$

$$Ast = Wa + R + a$$

Safety clearance a = 200 mm

| Montanti (L10/L12) (in mm) | 1462 E | 1912 E | 2024 S | 2424 S | 2924 S | 3324 S | 3824 S | 4224 S |
|----------------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Sollevamento | h3 | 1462 | 1912 | 2024 | 2424 | 2924 | 3324 | 3824 |
| Soll. + alt. forche | h3+h13* | 1547 | 1997 | 2109 | 2509 | 3009 | 4309 | 4309 |
| Ingombro minimo | h1* | 1940 | 2390 | 1490 | 1690 | 1940 | 2140 | 2390 |
| Ingombro massimo | h4 | 1943 | 2393 | 2502 | 2902 | 3402 | 3802 | 4702 |
| Alzata libera | h2 | 1462 | 1912 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |

| Montanti (L10/L12) (in mm) | 2024 D | 2424 D | 2924 D | 3324 D | 3824 D | 4224 D | 3636 T | 4386 T |
|----------------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Sollevamento | h3 | 2024 | 2424 | 2924 | 3324 | 3824 | 4224 | 4386 |
| Soll. + alt. forche | h3+h13* | 2109 | 2509 | 3009 | 3409 | 3909 | 3409 | 4471 |
| Ingombro minimo | h1* | 1490 | 1690 | 1940 | 2140 | 2390 | 2590 | 1940 |
| Ingombro massimo | h4 | 2502 | 2902 | 3402 | 3802 | 4302 | 4702 | 4868 |
| Alzata libera | h2 | 1012 | 1212 | 1462 | 1662 | 1912 | 2112 | 1462 |

* Sollevamento iniziale h5 = 130 mm
 *E=montante Monostadio, S=montante Simplex, D=montante Duplex, T=montante Triplex